

III JORNADA SOBRE SEGURIDAD VIAL LABORAL

“Planes de Movilidad y Seguridad Vial Laboral”

Madrid, 26 febrero 2020

Aspectos sobre la movilidad al trabajo

Carlos Cristóbal Pinto

Experto en Transporte Público y Movilidad Sostenible

Presidente APTeMUS



La E4 supuso un cambio en la mentalidad sobre la movilidad

La movilidad al trabajo es un tema en el cual he estado muy directamente involucrado hace más de **20 años**, dentro de mis responsabilidades en el CRTM.

- El **Plan de Acción de la E4 2004-2012** que gestionó el **IDAE** produjo un cambio importante en la concepción de la movilidad y las acciones para impulsarla. Los **Planes de Transporte al Trabajo (PTT)** fueron unas de las medidas que contemplaba la E4 y que el CRTM impulsa.
- En **2006** el IDAE edita la “**Guía práctica de PTT**”.
- El CRTM creó una mesa de **Mesa de concertación y dialogo** para mejorar la movilidad a los Centros de Trabajo en Polígonos Industriales, Parques Empresariales y Parques Tecnológicos de la Comunidad de Madrid en mayo de 2006.
- El **CRTM** crea cursos de **gestores de movilidad de empresas** en colaboración con la **Cámara de Comercio e Industria**.



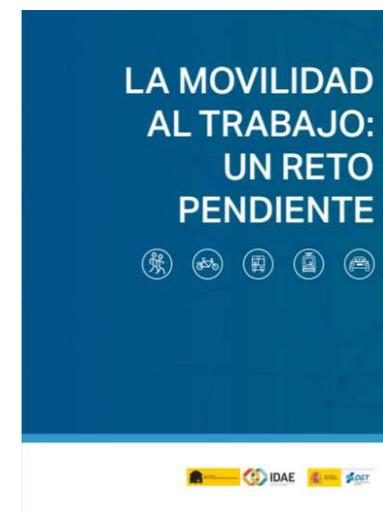


2019: Un nuevo impulso

- La **Fundación CONAMA** recoge dentro de sus ejes de acción en sus Congresos Nacionales la “Movilidad”, y dentro de ella crea el **grupo de trabajo** sobre “**Movilidad al Trabajo**”, grupo de trabajo que coordino.
- Consecuencia del trabajo de este grupo y de la colaboración **CONAMA** con el **IDAE**, se ha reeditado una **nueva Guía en 2019**, y se ha creado un **portal web** donde se dan recomendaciones sobre como desarrollar un PTT y se recogen buenas prácticas:

<https://www.movilidad-idae.es/10-reglas-de-oro-de-la-movilidad-al-trabajo>

- En paralelo, **DGT** ha sacado la publicación “La movilidad al trabajo: Un reto pendiente” que viene a apoyar este tema.





Los PTT en las legislación española

- La **Estrategia Española de la Movilidad Sostenible (EEMS)** de 2010, promueve el desarrollo de **planes de transporte en aquellos centros de trabajo de titularidad pública o privada** cuyas características así lo requieran, así como planes mancomunados cuando varias empresas compartan un mismo centro o edificio o bien desarrollen su actividad en un mismo polígono industrial o recinto asimilable. Promueve también la elaboración de planes de movilidad y accesibilidad sostenible en centros **educativos, comerciales y de ocio**.
- La **Ley de Economía Sostenible** de 2011, en su **artículo 103**, recoge que “las Administraciones competentes fomentarán el desarrollo de planes de transporte, con vistas a reducir el uso del automóvil y promover modos menos contaminantes en los desplazamientos de los trabajadores. Estos planes de transporte se tratarán en el marco del diálogo social, y tendrán **carácter voluntario** para las empresas”.

Señala la designación de un **coordinador de movilidad** en empresas con **más de 400 trabajadores**.



Cómo es la movilidad al trabajo en España (Censo 2011)

- El número de **ocupados** mayores de 16 años en España ascendía en 2011 a **17.514.550** personas.
- Un **90,1%** realizaba al menos un **desplazamiento** en el día a su lugar del trabajo, mientras que el **9,9%** restante declaraba desarrollar su actividad laboral en el **propio domicilio**.
- El **26,5%** realizaba **dos o más viajes** diarios al trabajo.
- En cuanto al lugar de trabajo, un **56,8%** trabajaba en su **municipio de residencia**, un **39,0%** en un municipio distinto pero **misma provincia**. El **4,2%** restante, en **otra provincia o el extranjero**.
- El **61,5%** de los viajes se realizaban en vehículo privado, un **17,6%** en transporte público, el **16,8%** andando, **2,3%** en bicicleta y **1,8%** en otros modos.
- El **tiempo** promedio de viaje era de **22,6 minutos**.



Medidas comprende un PTT

Medidas	
A trabajadores	Información, concienciación y experimentación
	Fomentar el uso del transporte público colectivo
	Proporcionar transporte colectivo privado
	Fomento del uso de la bicicleta
	Fomento del viaje compartido en coche (<i>carpooling</i>)
	Gestión del aparcamiento propio
	Medidas relacionadas con reducción del número de viajes
	Otras medidas de fomento de los modos más sostenibles
	Conducción eficiente
	Participación en asociaciones o mesas de movilidad
A visitantes, clientes o proveedores	Ofrecer información de acceso en transporte público al centro de trabajo
	Lanzaderas para clientes o visitantes
	Exigir a proveedores la adopción de medidas de sostenibilidad en su sistema de transporte
Del sector público	Mejora de la oferta de transporte público
	Regulación y control del aparcamiento público
	Mejora de la infraestructura peatonal y ciclista
	Ampliación de servicios de bicicleta pública. Instalación de aparcamientos de bicicletas públicos

