

**Dräger**



## Interlock: 25 años con la reducción de accidentes de tráfico

Dionisio Martínez de Velasco

Managing Director Grupo Dräger en Iberia

01

---

**¿Quienes somos?**

# ¿Quiénes somos?

## Dräger

Grupo alemán con más de 130 años de experiencia.

Cinco generaciones de emprendedores.



Cotización Bolsa  
**Índice TecDax**

Facturación Grupo

**2,6 Mrd €**

Empleados Grupo

**14.339**

Inversión I+D

**252 mill. €**

Patentes nuevas 2018

**217**

Facturación Iberia

**79 mill. €**

Empleados Iberia

**352**

Trabajadores Servicio  
Técnico Iberia

**200**

Presencia en Iberia

**45 años**

Grupo Iberia

**Dräger Medical Hispania, S.A.**  
**Dräger Safety Hispania, S.A.**  
**Dräger Portugal, Lda.**

# “Tecnología para la vida”

---

Nuestro principio rector.

“Los productos Dräger protegen y salvan vidas”

02

---

¿Qué hacemos?



## Unidad de Cuidados Intensivos Neonatales

**15 millones** de bebés nacen cada año en el mundo antes de las 38 semanas (de forma prematura).

> **90%** de los bebés prematuros sobreviven gracias a los avances médicos.



## Bomberos

> 600.000 equipos respiratorios de aire comprimido de Dräger en uso en todo el mundo.

> 50.000 cascos de Dräger vendidos cada año.

850 sistemas de extinción de incendios de Dräger en uso en todo el mundo.



## Quirófanos y Cuidados intensivos

400.000 quirófanos localizados en todo el mundo.

1 de cada 3 operaciones realizadas a nivel mundial se lleva a cabo utilizando productos Dräger.



## Industria

Más de 70 años de **experiencia** en la tecnología de **medición de gases** y mantenimiento preventivo.

Medición de más de **500 gases tóxicos**.

Expertos en **Seguridad e Higiene** en el Trabajo



## Control de Alcohol & Drogas

7.086 alcoholímetros producidos al mes

Más de 100 millones de pruebas anuales realizadas con nuestros equipos

65 años desarrollando tecnología para la medición de alcohol

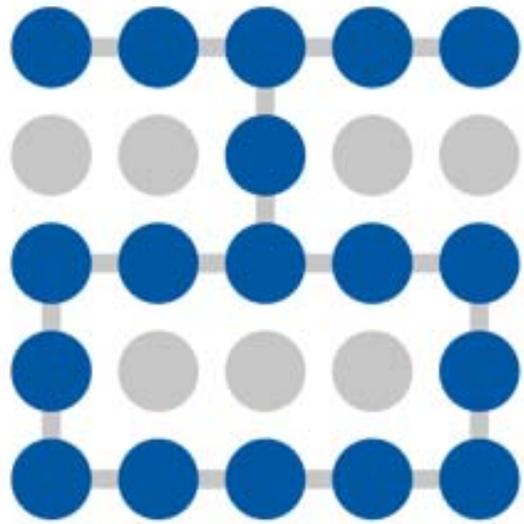
25º Aniversario Interlock (1994 – 2019)



03

---

**¿Qué es Interlock?**



1994-2019  
**25 YEARS**  
**INTERLOCK**  
DRIVE SAFELY



# Dräger Interlock®

Dräger Interlock:  
Instrumento para la  
medición de alcohol en el  
aire espirado con  
inmovilizador de vehículo.



## 001

- Ayuda a prevenir la conducción bajo la influencia del alcohol.

## 002

- Evita daños personas y materiales, así como los costes que le suponen a la empresa.

## 003

- Aumentan la confianza de clientes y pasajeros, evitando las consecuencias negativas que pueden provocar los restos de alcohol en un control policial.

## 004

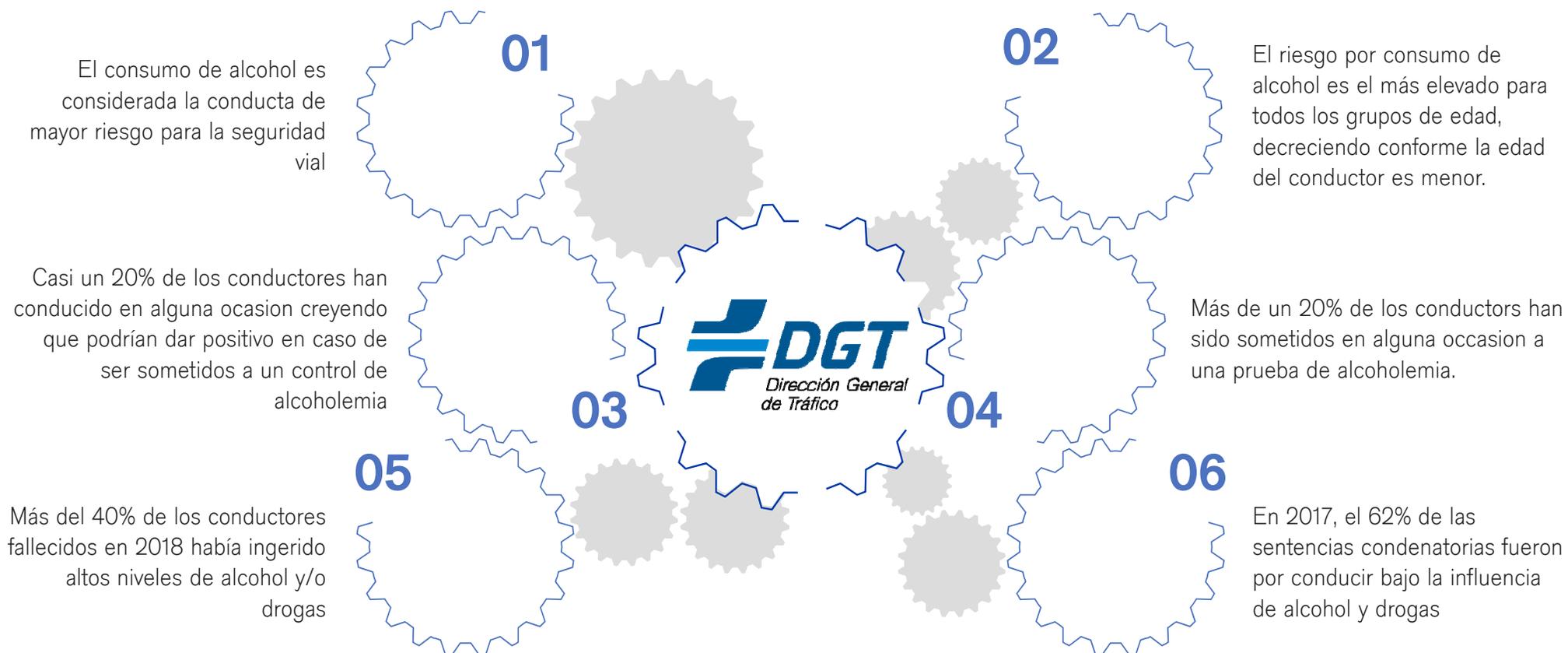
- Afianzan el posicionamiento como empresa responsable preocupada por la seguridad vial.

04

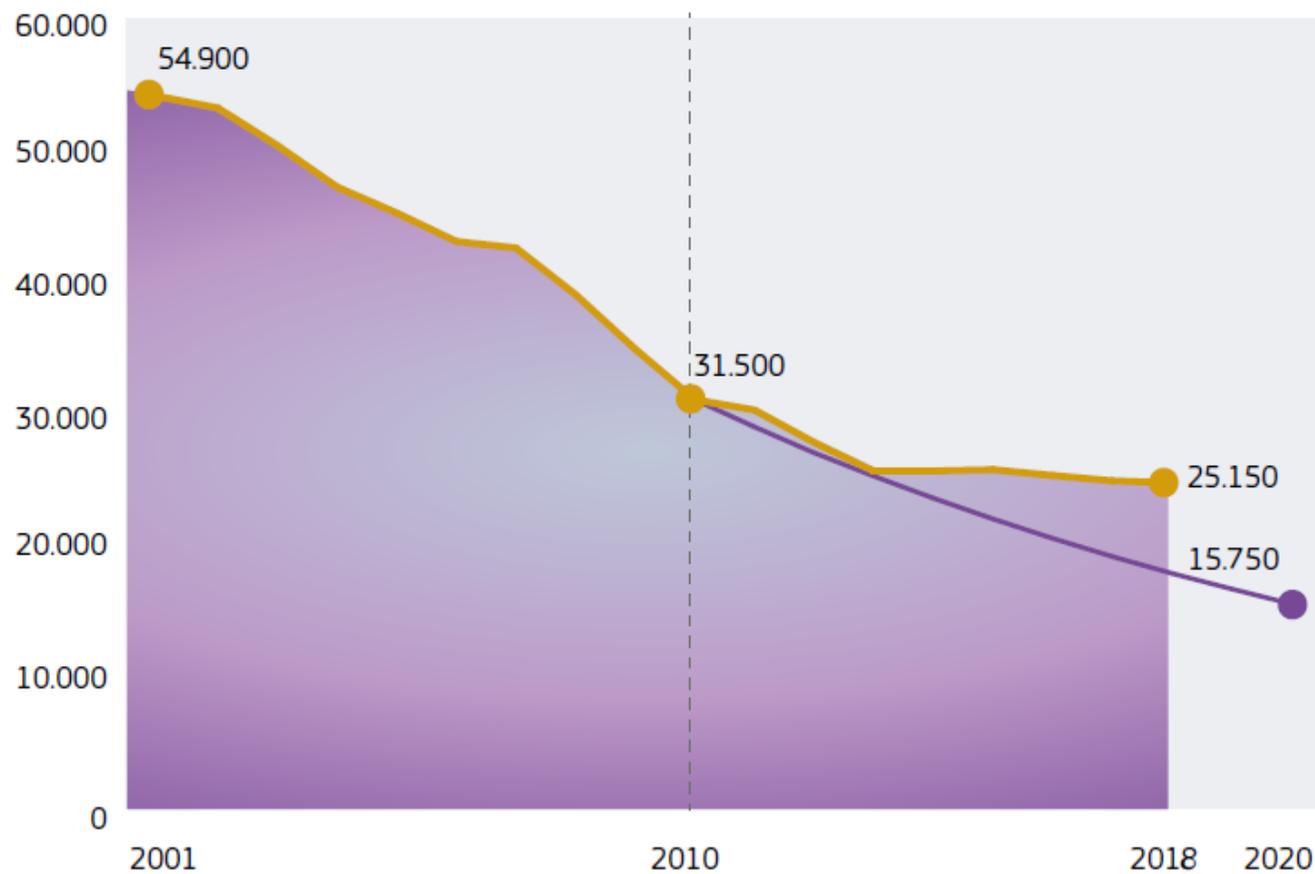
---

## Situación actual

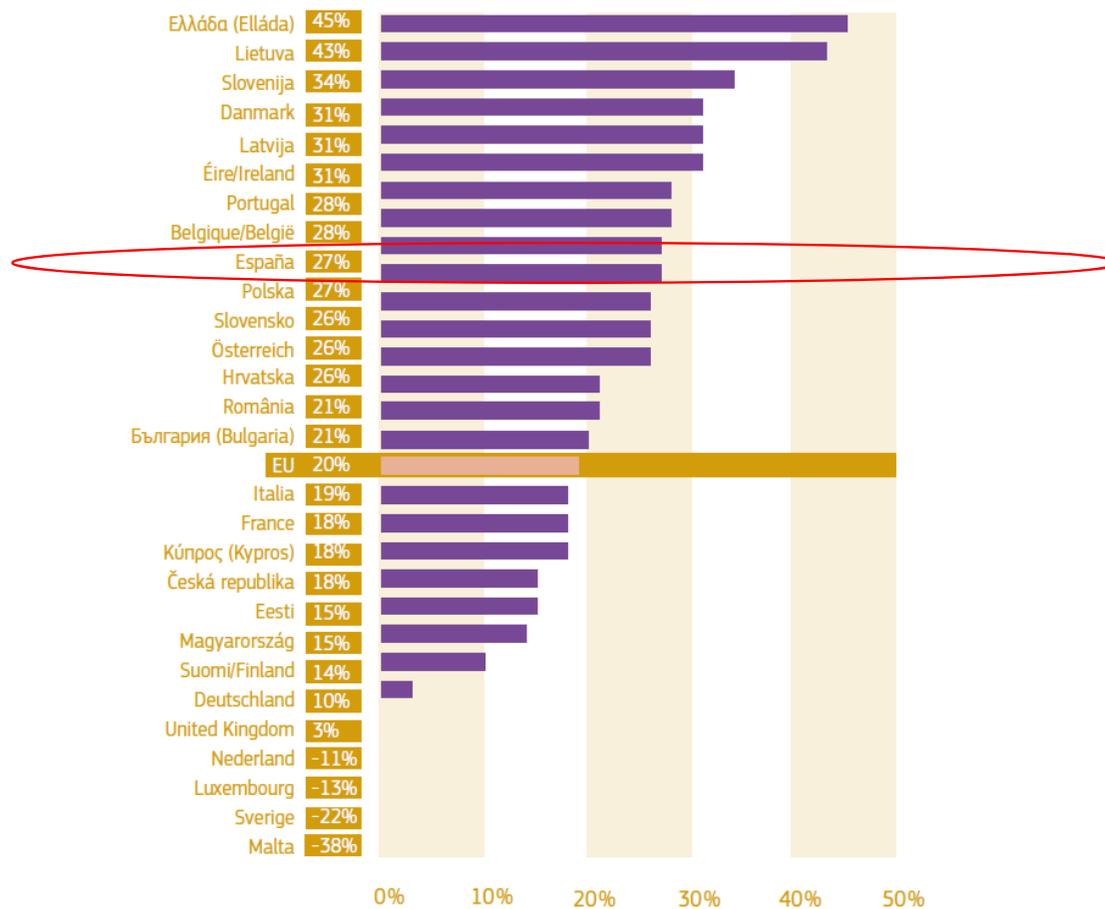
# Datos oficiales (España) – consumo alcohol



# Muertes en la UE por año desde 2001



# Reducción de muertes por país entre 2020 y 2018





# Normativa Interlock en UE



PAÍS	NORMATIVA DE APLICACIÓN	ENTRADA EN VIGOR	ÁMBITO DE APLICACIÓN (Aplicación Obligatoria)	APLICACIÓN VOLUNTARIA	OBSERVACIONES
<b>Finlandia</b>	Normativa Local EN 50436-1: 2014 EN 50436-2: 2014	1 de agosto de 2011	Transportes públicos de niños en edad escolar Conductores rehabilitados tras infracciones viales.	Tiene carácter voluntario en vehículos de transporte de mercancías.	
<b>Noruega</b>	EN 50436-1: 2014 EN 50436-2: 2014	1 de enero de 2019	Todos los autobuses que estén registrados en Noruega desde 2019.		Periodo de carencia de 5 años para autobuses registrados antes del año 2019. Taxi excluido de cualquier normativa
<b>Suecia</b>	Normativa Local EN 50436-1: 2014 EN 50436-2: 2014	1 de enero de 2012	Vehículos del sector público. Flotas de coches del Gobierno Conductores rehabilitados tras infracciones viales.	Tiene carácter voluntario en vehículos de transporte de mercancías.	
<b>Francia</b>	Normativa Local EN 50436-1: 2014 EN 50436-2: 2014	1 de julio de 2012	Vehículos profesionales de transporte de pasajeros (Exclusivamente Autobuses) Conductores rehabilitados tras infracciones viales.	Tiene carácter voluntario en vehículos de transporte de mercancías.	

# Normativa Interlock in UE



PAÍS	NORMATIVA DE APLICACIÓN	ENTRADA EN VIGOR	ÁMBITO DE APLICACIÓN (Aplicación Obligatoria)	APLICACIÓN VOLUNTARIA	OBSERVACIONES
<b>Bélgica</b>	Código Penal Belga EN 50436-1: 2014 EN 50436-2: 2014	Año 2013 (Después de una sentencia del año 2011)	<b>Conductores rehabilitados</b> tras infracciones viales.	Tiene carácter voluntario en vehículos <b>de transporte de mercancías</b> .	
<b>Polonia</b>	Normativa Local EN 50436-1: 2014 EN 50436-2: 2014		<b>Conductores rehabilitados</b> tras infracciones viales.	Tiene carácter voluntario en vehículos <b>de transporte de mercancías</b> .	
<b>Dinamarca</b>	Código Penal de Dinamarca EN 50436-1: 2014 EN 50436-2: 2014		<b>Conductores rehabilitados</b> tras infracciones viales.	Tiene carácter voluntario en vehículos <b>de transporte de mercancías</b> .	
<b>Austria</b>	Normativa Local EN 50436-1: 2014 EN 50436-2: 2014		<b>Conductores rehabilitados</b> tras infracciones viales.	Tiene carácter voluntario en vehículos <b>de transporte de mercancías</b> .	
<b>Lituania</b>	Normativa Local EN 50436-1: 2014 EN 50436-2: 2014	Enero de 2020			

04

---

## Objetivos y próximos retos

Focus \_\_\_\_\_

**Objetivo 2030 en España:**

**#ceroaccidentes**



# Próximos retos



## A

---

### **Transporte público seguro:**

transporte pasajeros terrestre, aéreo, naval...

transporte escolar, ...

## B

---

### **Regulación transporte mercancías peligrosas:**

la preinstalación no es suficiente (legislación otros países europeos)

## C

---

### **Flotas de vehículos empresariales:**

protección del trabajador en el ámbito laboral,  
Servicios públicos como recogida de basuras...

## D

---

### **Protección de los trabajadores en entornos peligrosos:**

Petroquímicas, construcción...

# Muchas gracias

---

**Dionisio Martínez de Velasco**

Managing Director Iberia  
Dräger

**Dräger. Technology for Life®**